

oprávněná úřední osoba: Libor Hájek
e-mail: libor.hajek@mesto-kromeriz.cz
odbor: občansko správních agend
oddělení: dopravy a silničního hospodářství
datum: 15. ledna 2020
spisová značka: MeUKM/003931/2020
číslo jednací: MeUKM/004145/2020

Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o.

Kotojedy 56

767 23 Kroměříž

OBEC ZDOUNKY okres Kroměříž		1528
Došlo dne: 16. 1. 2020		číslo dopr.
č.j.: 047/112/2020		42.D
listů/příloh: 3/-		zpracovatel
		624081
		ukl. znak

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy obecnými schématy

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH KM“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na návrh, který podala dne 15. 1. 2020 společnost Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o., Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž, IČ: 269 08 298, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“), pod č. j. KRPZ-3503-1/ČJ-2020-150806

stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích
podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“), podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vybranými obecnými schématy označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu ODSH KM pro vybrané, nebo opakované činnosti spojené se správou a údržbou pozemních komunikací v termínu od nabytí účinnosti tohoto stanovení – 31. 12. 2020 takto:

1. Schémata použitelná v obci:

schéma č. B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/9, B/10, B/11, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3, dle části B Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst v obci

2. Schémata použitelná mimo obec:

schéma č. C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/11, C/12, C/13 a C/14, dle části C Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst mimo obec

-2-

3. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 5 a Příloze č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

4. Právní účinky tohoto stanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 16, zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích a § 14, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích nebo jejichž rozsah si vyžádá povolení uzavírky, dle ust. § 24, zákona o pozemních komunikacích a zvláštního užívání, dle ust. § 25, zákona o pozemních komunikacích.

5. Označení pracovních míst bude prováděno osobami, které mají pro shora uvedené práce nebo označování pracovních míst smluvní vztah s vlastníkem komunikace popř. jeho majetkovým správcem.

6. Povinností správce pozemní komunikace, respektive toho, kdo umístil přechodné dopravní značení na základě tohoto stanovení, je rovněž kontrola a údržba dopravního značení po celé období jeho užití.

7. Toto stanovení lze použít samostatně také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8, zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci.

8. Dopravní značení bude použito pouze pro práce, které jsou vymezeny vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v příloze č. 5 bod 1 - Běžná údržba komunikací.

Toto stanovení dopravního značení se nevztahuje na bod č. 2 (souvislá údržba komunikací) a 3 (opravy) přílohy 5 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace budou použity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).

Za instalaci, stav a osazení dopravního značení bude odpovědný vždy vedoucí pracovník organizace SÚS Kroměřížska, s.r.o., odpovědný za provedení prací.

Toto stanovení přechodného dopravního značení se nevztahuje na označení uzavírky, částečné uzavírky a zvláštního užívání. Tyto budou předmětem samostatného stanovení dopravního značení k jednotlivým druhům rozhodnutí.

-3-

Odůvodnění:

Návrh na přechodnou místní úpravu podala, dne 15. 1. 2020, společnost Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o., Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž, IČ: 269 08 298, z důvodu označení míst při provádění prací vyplývajících z činnosti Správy a údržby silnic Kroměřížska, s.r.o.

ODSH KM stanovil přechodnou místní úpravu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po projednání s DI KM, pod č. j. KRPZ-3503-1/ČJ-2020-150806.

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu). Toto OOP nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení, dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval ODSH KM návrh OOP a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Otisk razítka

Libor Hájek
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

16. 1. 2020

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.

OBECNÍ ÚŘAD
768 02 ZDOUNKY*Bařka*